

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Augustus 2022

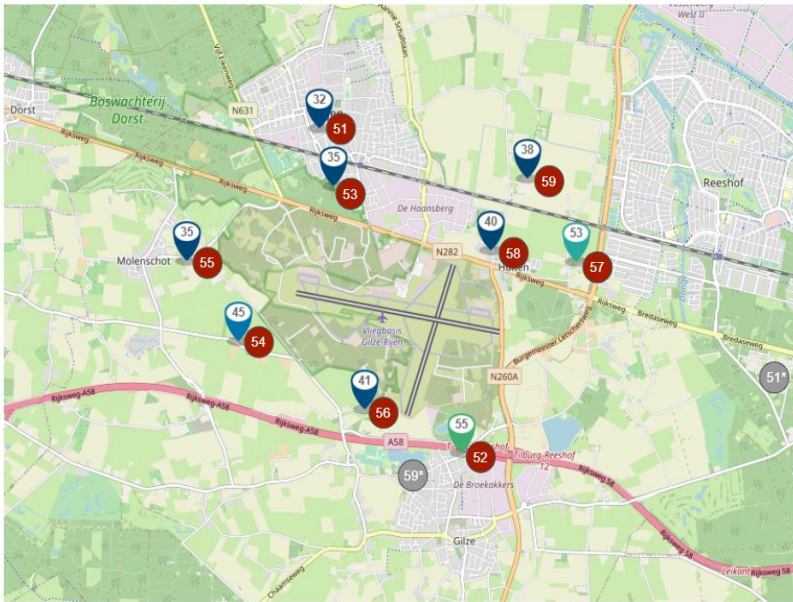
Rapport v2022-09-15

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

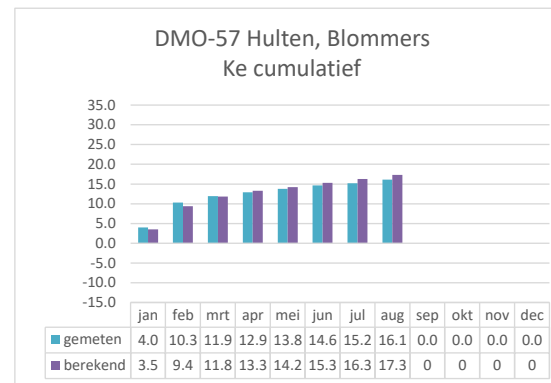
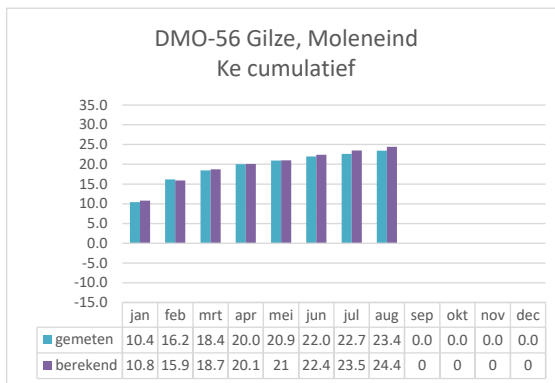
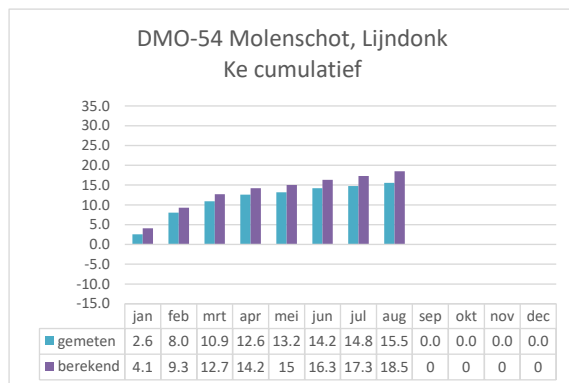
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

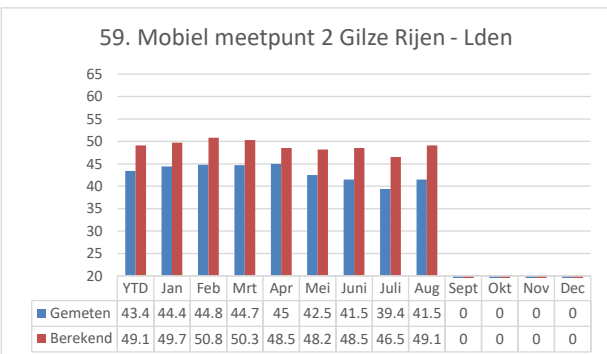
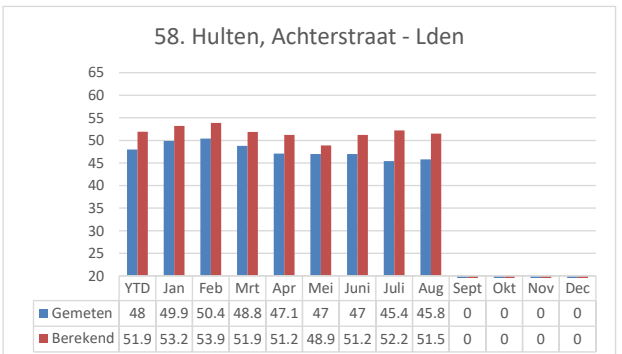
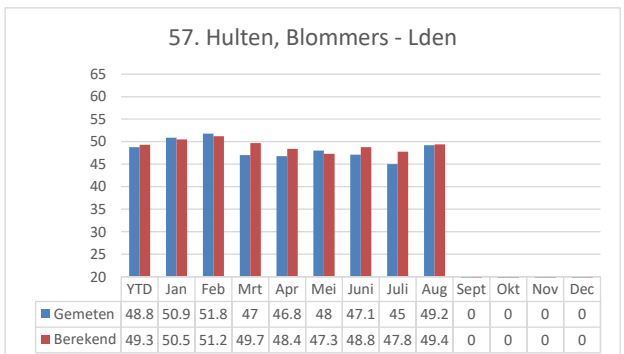
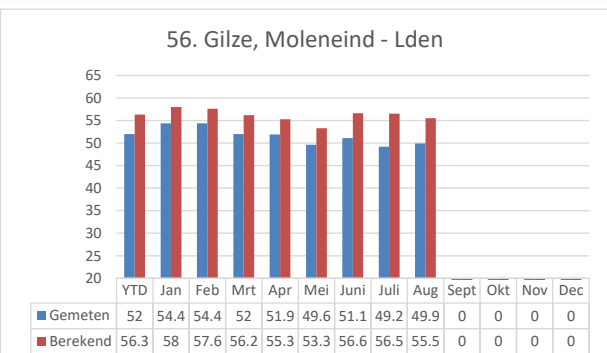
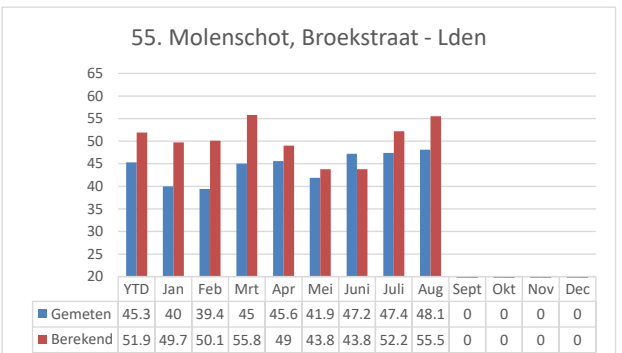
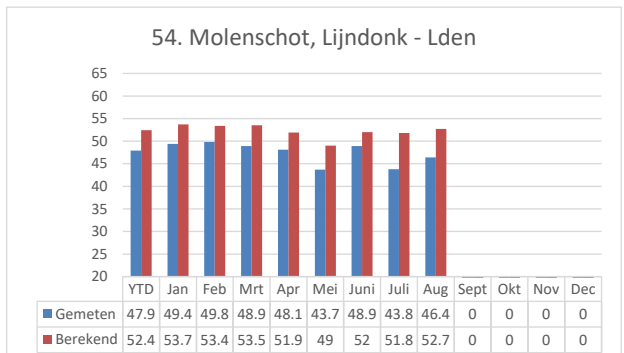
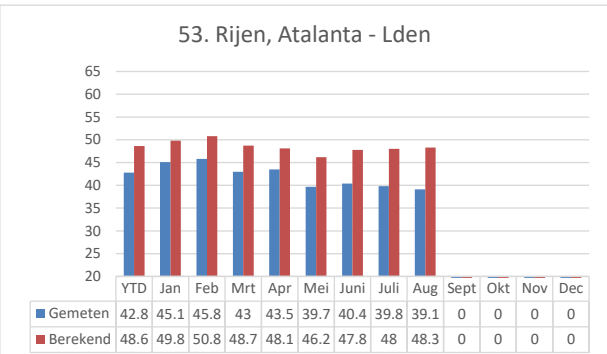
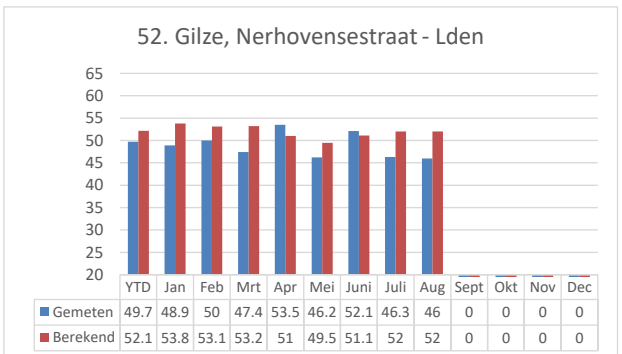
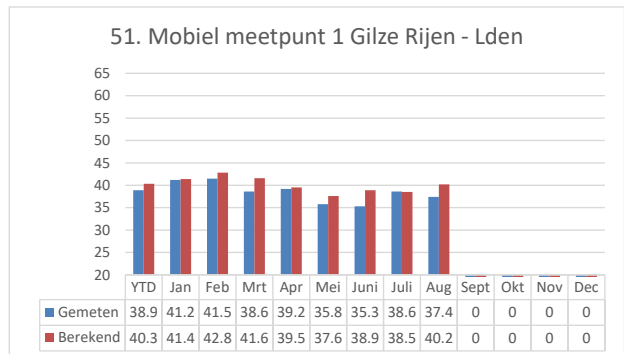
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1274	194
65-75 dB(A)	1371	155
75-85 dB(A)	55	7
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	2704	356

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	705	44
65-75 dB(A)	2704	370
75-85 dB(A)	865	110
85+ dB(A)	64	3
Totaal aantal	4338	527

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2591	265
65-75 dB(A)	1694	196
75-85 dB(A)	322	10
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	4611	471

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2955	388
65-75 dB(A)	3222	306
75-85 dB(A)	678	33
85+ dB(A)	57	6
Totaal aantal	6912	733

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	3381	420
65-75 dB(A)	1517	295
75-85 dB(A)	216	61
85+ dB(A)	45	9
Totaal aantal	5159	785

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1808	238
65-75 dB(A)	2353	349
75-85 dB(A)	2648	322
85+ dB(A)	241	18
Totaal aantal	7050	927

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	3545	566
65-75 dB(A)	1566	175
75-85 dB(A)	858	89
85+ dB(A)	73	11
Totaal aantal	6042	841

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2870	476
65-75 dB(A)	2156	260
75-85 dB(A)	1049	105
85+ dB(A)	38	2
Totaal aantal	6113	843

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2261	303
65-75 dB(A)	1374	202
75-85 dB(A)	305	18
85+ dB(A)	6	0
Totaal aantal	3946	523

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	301	50
65-75 dB(C)	856	134
75-85 dB(C)	1494	169
85+ dB(C)	53	3
Totaal aantal	2704	356

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	49	6
65-75 dB(C)	791	61
75-85 dB(C)	2603	354
85+ dB(C)	895	106
Totaal aantal	4338	527

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	526	51
65-75 dB(C)	1661	170
75-85 dB(C)	1805	223
85+ dB(C)	619	27
Totaal aantal	4611	471

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	238	8
65-75 dB(C)	1614	228
75-85 dB(C)	3645	427
85+ dB(C)	1415	70
Totaal aantal	6912	733

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	321	14
65-75 dB(C)	2303	253
75-85 dB(C)	2178	428
85+ dB(C)	357	90
Totaal aantal	5159	785

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	75	9
65-75 dB(C)	1238	185
75-85 dB(C)	2157	263
85+ dB(C)	3580	470
Totaal aantal	7050	927

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	309	64
65-75 dB(C)	2208	368
75-85 dB(C)	2253	262
85+ dB(C)	1272	147
Totaal aantal	6042	841

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	443	94
65-75 dB(C)	2034	327
75-85 dB(C)	2357	291
85+ dB(C)	1279	131
Totaal aantal	6113	843

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

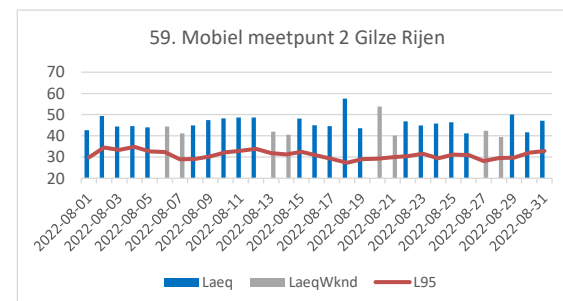
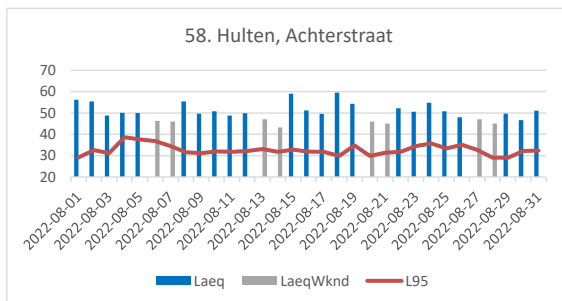
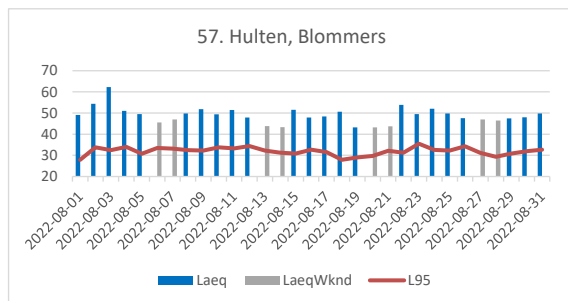
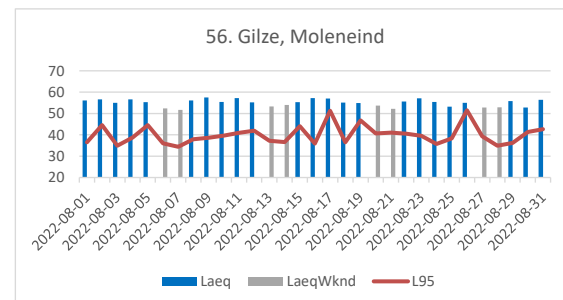
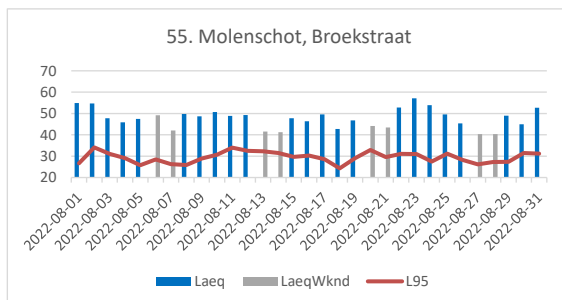
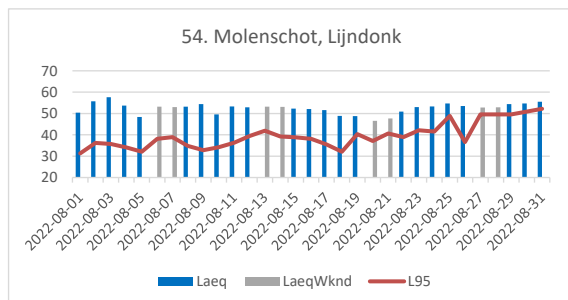
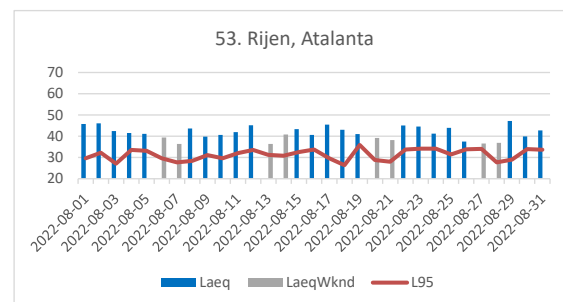
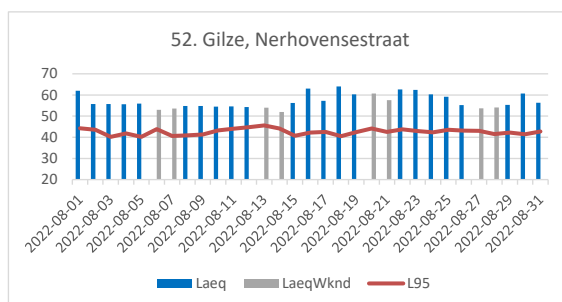
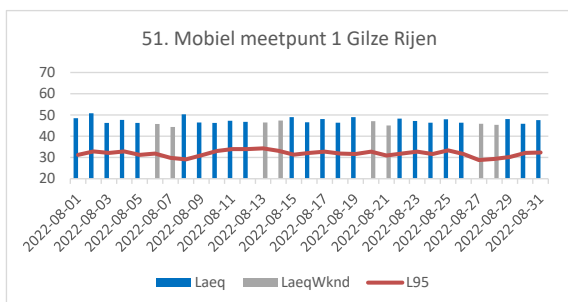
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	338	45
65-75 dB(C)	1659	223
75-85 dB(C)	1430	214
85+ dB(C)	519	41
Totaal aantal	3946	523

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

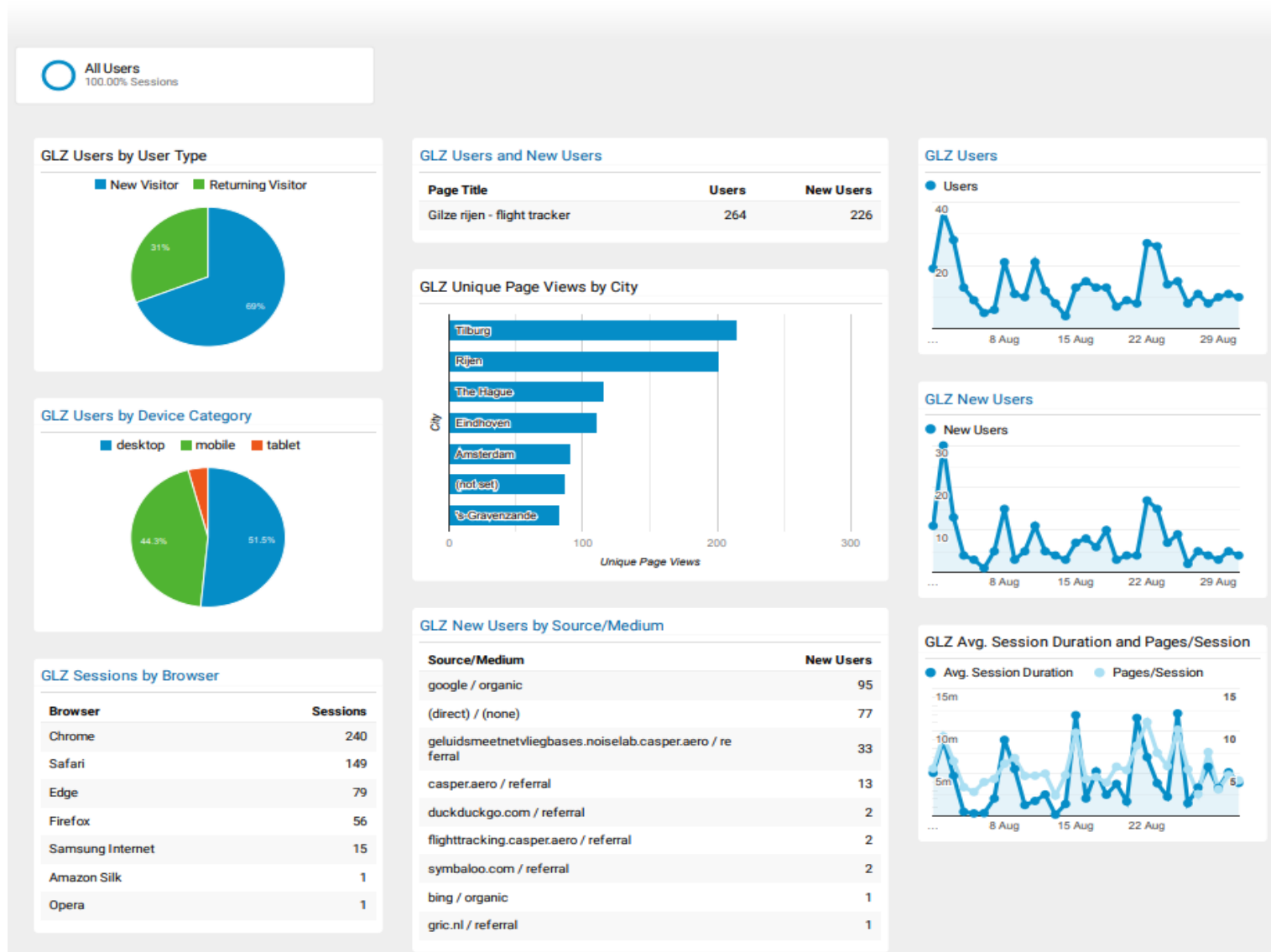
Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

DMO - GLZ Dashboard v3

1 Aug 2022 - 31 Aug 2022



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone. Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	41.9	38.7	27.1	41.2	41.2
52	1	49.7	47.7	16.3	48.9	48.9
53	1	46.4	42.7	23.7	45.1	45.1
54	1	50.4	47.9	0	49.4	49.4
55	1	42.4	34	0	40	40
56	1	55.3	53	0	54.4	54.4
57	1	51	50.6	19.7	50.9	50.9
58	1	50.5	48.8	24.2	49.9	49.9
59	1	44.7	43.9	0	44.4	44.4

Mei 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	38.4	26.3	12.1	35.8	39.7
52	5	49.2	28	13.2	46.2	50
53	5	42.7	20.9	11.1	39.7	43.9
54	5	46.5	24.3	23.7	43.7	48.4
55	5	44.7	16.5	21.7	41.9	43.1
56	5	53.8	21.5	14.5	49.6	52.8
57	5	50.9	28.1	11.2	48	49.4
58	5	50	27	15.9	47	48.9
59	5	45.4	27.9	5.2	42.5	44.4

September 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	42	40.8	0	41.5	41.4
52	2	51.1	48.2	0	50	49.5
53	2	46.7	44.6	0	45.8	45.5
54	2	51	47.9	0	49.8	49.6
55	2	41.1	36.1	0	39.4	39.7
56	2	55.4	52.8	0	54.4	54.4
57	2	51.3	52.1	0	51.8	51.4
58	2	50.7	49.9	0	50.4	50.2
59	2	44.8	44.4	0	44.8	44.6

Juni 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	38.2	19.3	10.4	35.3	39.2
52	6	54.4	46.8	0	52.1	50.4
53	6	43.4	17	0	40.4	43.5
54	6	49.9	44.2	36.7	48.9	48.5
55	6	49.5	41.8	0	47.2	44.1
56	6	54.1	22.3	0	51.1	52.6
57	6	50.1	28.3	0	47.1	49.1
58	6	50	25.8	0	47	48.6
59	6	44.5	14.9	0	41.5	44

Oktober 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	40.4	35.1	0	38.6	40.6
52	3	48.3	46	0	47.4	48.9
53	3	45.1	38.9	0	43	44.8
54	3	51.2	43.6	0	48.9	49.4
55	3	47.7	36	0	45	42.2
56	3	53.9	48.5	0	52	53.7
57	3	46.3	47.4	0	47	50.3
58	3	50.4	46.1	0	48.8	49.8
59	3	45.7	43.2	0	44.7	44.6

Juli 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	38.7	22.8	30.2	38.6	39.1
52	7	49.1	35.2	10.7	46.3	50
53	7	42.3	19	24.6	39.8	43.1
54	7	46.8	22.8	6	43.8	48.1
55	7	50.4	23.3	8.7	47.4	44.8
56	7	52.1	29	0	49.2	52.2
57	7	48	25.3	0	45	48.7
58	7	48.4	27	0	45.4	48.3
59	7	42.4	16.8	0	39.4	43.6

November 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	42.2	18.4	5.6	39.2	40.3
52	4	48.5	22	47.5	53.5	50.6
53	4	46.5	15.2	0	43.5	44.5
54	4	51.1	20.7	0	48.1	49.1
55	4	48.6	16.1	0	45.6	43.4
56	4	54.9	22.4	0	51.9	53.3
57	4	49.7	28.3	0	46.8	49.7
58	4	50.1	26.4	0	47.1	49.2
59	4	48	15.7	0	45	44.7

Augustus 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	40.4	17.4	0	37.4	38.9
52	8	49	32	0	46	49.7
53	8	42.1	15.6	0	39.1	42.8
54	8	47	45.5	0	46.4	47.9
55	8	51.1	22	0	48.1	45.3
56	8	52.9	29.8	0	49.9	52
57	8	50.7	46.8	0	49.2	48.8
58	8	48.6	32.9	0	45.8	48
59	8	44.4	27.5	6.1	41.5	43.4

December 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LAmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau's LAmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	51 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1274	297	404	125	51	44	96	35	27	223	55	68	163	26	59	161	34	33	142	46	38	170	15	64	194	35	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1371	155	946	231	29	166	200	20	137	185	25	119	215	22	151	107	12	48	123	25	80	155	9	120	155	13	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	55	4	36	13	2	8	10	1	7	6	0	3	9	0	8	2	0	0	4	0	4	4	0	3	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2704	457	1386	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	269	71	122	329	24	187	356	49	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	52 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	705	271	197	123	50	60	112	52	37	177	84	48	81	26	23	61	8	2	52	26	11	55	16	8	44	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2704	597	1310	426	118	239	332	82	183	358	95	156	311	46	168	232	54	67	347	74	175	328	30	167	370	98	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	865	173	473	125	19	89	144	23	88	93	25	33	94	15	66	77	30	23	119	21	77	103	11	51	110	29	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	64	16	2	6	3	0	7	3	0	3	2	0	6	1	1	11	3	0	20	1	1	8	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4338	1057	1982	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	538	122	264	494	58	226	527	138	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	53 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2591	620	1199	402	100	239	351	124	180	469	136	170	372	82	169	253	59	62	268	47	139	211	20	103	265	52	137	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1694	258	1082	269	39	184	216	40	137	234	46	132	263	34	169	137	24	56	168	43	96	211	13	162	196	19	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	322	37	225	74	11	53	92	3	66	39	4	29	57	6	43	11	4	2	27	7	18	12	2	7	10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	4	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4611	916	2508	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	463	97	253	434	35	272	471	71	290	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec														
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters														
< 65 dB(A)	2955	700	928	378	130	165	364	81	127	455	86	93	340	43	105	341	67	60	347	90	131	342	43	131	388	160	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	3222	597	1823	587	103	356	407	70	252	540	123	259	471	80	279	290	70	109	316	63	191	305	28	203	306	60	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	678	114	398	170	25	114	143	20	96	105	25	53	101	13	59	47	17	12	41	7	26	38	3	23	33	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	57	8	4	3	0	0	14	4	1	10	2	1	14	1	2	1	0	0	5	0	0	4	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	6912	1419	3153	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	709	160	348	689	74	357	733	225	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec																		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	3381	674	1729	568	108	366	355	75	195	567	116	269	516	75	294	291	79	81	279	75	148	385	45	183	420	101	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1517	264	879	85	4	49	96	18	61	185	51	83	218	37	128	147	35	58	305	56	184	186	11	137	295	52	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	216	50	97	16	1	1	12	1	4	21	7	9	20	5	13	20	10	4	42	12	17	24	5	11	61	9	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	45	2	4	3	0	0	1	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	1	13	1	3	6	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5159	990	2709	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	639	144	352	601	61	331	785	163	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec																		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	1808	390	596	235	46	139	132	47	47	339	78	107	240	33	87	188	35	37	205	61	55	231	29	63	238	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2353	454	999	324	48	174	256	48	123	364	91	145	276	31	126	192	43	53	321	62	155	271	32	101	349	99	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(A)	2648	491	1430	467	103	288	374	54	242	307	64	116	382	43	232	199	61	69	323	52	199	274	17	160	322	97	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(A)	241	106	35	54	28	11	57	23	16	25	12	0	34	16	2	17	9	0	24	8	5	12	1	0	18	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	7050	1441	3060	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	873	183	414	788	79	324	927	266	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	3545	626	1493	434	83	248	375	80	198	512	114	185	388	37	152	356	68	91	405	68	201	509	38	233	566	138	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1566	274	875	303	55	170	272	35	163	215	45	109	207	37	118	106	30	42	168	31	105	120	11	69	175	30	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	858	234	407	159	51	74	156	45	77	81	24	41	96	13	63	78	30	32	110	36	59	89	14	25	89	21	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	73	25	15	18	6	5	16	7	3	0	0	0	5	2	1	9	1	0	10	5	4	4	3	0	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	6042	1159	2790	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	693	140	369	722	66	327	841	190	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2870	622	884	318	102	160	234	62	116	470	114	149	443	81	133	263	65	40	315	67	104	351	30	75	476	101	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	2156	450	1171	331	73	202	316	82	163	318	80	161	266	41	155	205	53	80	230	54	131	230	16	143	260	51	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	1049	183	629	225	28	153	182	38	114	117	25	63	120	17	79	89	19	32	110	24	72	101	15	46	105	17	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	38	8	7	6	2	2	9	0	3	2	0	0	3	0	0	8	2	0	4	2	0	4	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	6113	1263	2691	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	659	147	307	686	63	265	843	169	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2261	468	1025	357	74	229	290	84	136	334	77	118	241	36	103	237	54	64	233	59	115	266	17	139	303	67	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1374	288	730	187	48	101	202	55	102	172	38	89	160	29	91	118	30	50	180	42	108	153	20	70	202	26	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	305	60	151	49	11	22	50	7	25	57	12	29	61	9	37	34	11	14	28	4	16	8	0	0	18	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3946	817	1906	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	441	105	239	428	38	209	523	99	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	301	16	36	7	2	2	9	0	0	55	9	10	36	1	4	55	1	8	41	3	2	48	0	5	50	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	856	160	388	114	32	59	57	13	21	159	25	65	108	14	53	93	21	27	83	23	38	108	9	56	134	23	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1494	270	942	240	46	154	225	41	141	195	46	112	234	30	157	116	21	46	144	45	81	171	15	126	169	26	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	53	11	20	9	2	3	17	3	9	5	0	3	10	3	4	6	3	0	1	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2704	457	1386	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	269	71	122	329	24	187	356	49	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	49	10	13	4	3	1	11	4	4	4	1	1	5	0	3	14	1	2	2	0	0	3	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	791	220	211	118	43	61	100	40	31	184	66	62	93	19	21	84	7	5	72	24	12	79	14	7	61	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2603	496	1474	408	84	269	334	62	218	352	97	154	325	48	204	191	31	77	328	60	190	311	27	191	354	87	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	895	331	284	150	60	57	150	54	55	91	42	20	69	21	30	92	56	8	136	38	62	101	17	28	106	43	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4338	1057	1982	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	538	122	264	494	58	226	527	138	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	526	54	145	20	4	12	22	4	11	105	7	33	109	14	17	110	11	7	66	5	23	43	2	21	51	7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1661	373	898	303	60	197	246	84	129	304	88	128	229	51	126	117	32	46	166	24	100	126	6	69	170	28	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1805	326	1155	315	59	206	261	56	172	239	73	116	223	35	161	146	26	65	165	33	111	233	16	172	223	28	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	619	163	310	108	27	62	131	23	72	94	18	54	131	22	77	30	19	2	66	35	19	32	11	10	27	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4611	916	2508	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	463	97	253	434	35	272	471	71	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	238	6	17	7	1	2	20	3	3	40	0	1	47	0	1	60	0	4	21	1	0	35	1	5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1614	224	623	167	41	88	166	23	51	251	18	68	185	12	76	194	20	45	219	36	102	204	16	97	228	58	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	3645	767	1899	603	125	356	437	65	271	604	142	259	516	74	288	323	82	113	375	92	201	360	38	218	427	149	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	1415	422	614	361	91	189	305	84	151	215	76	78	178	51	80	102	52	19	94	31	45	90	19	37	70	18	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	6912	1419	3153	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	709	160	348	689	74	357	733	225	305	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	321	24	101	47	0	35	30	3	18	73	9	10	95	6	26	26	1	2	12	1	6	24	4	3	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	2303	230	1474	414	46	310	216	26	138	416	55	242	390	34	274	185	23	72	167	16	116	262	4	169	253	26	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2178	607	1053	186	65	70	191	55	96	262	100	101	251	69	129	213	78	64	374	90	216	273	41	150	428	109	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	357	129	81	25	2	1	27	10	8	30	10	8	20	8	6	37	22	6	86	37	14	42	12	9	90	28	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5159	990	2709	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	639	144	352	601	61	331	785	163	410	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	75	0	5	1	0	1	1	0	1	5	0	0	22	0	0	14	0	0	6	0	0	17	0	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1238	195	429	139	18	95	68	23	21	231	27	86	164	13	63	145	20	32	119	30	23	187	22	54	185	42	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2157	297	1057	315	36	203	246	37	126	360	73	138	306	31	147	158	18	53	298	51	161	211	13	98	263	38	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	3580	949	1569	625	171	313	504	112	280	439	145	144	440	79	237	279	110	74	450	102	230	373	44	170	470	186	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	7050	1441	3060	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	873	183	414	788	79	324	927	266	308	0	0	0	0	0	0	0	0				

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	309	15	24	7	0	2	16	0	10	36	5	4	37	0	2	48	2	0	34	4	0	67	0	2	64	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	2208	212	1091	224	16	151	181	15	106	347	44	146	269	12	117	221	18	74	260	21	154	338	16	200	368	70	143	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2253	533	1176	479	110	263	406	85	236	286	76	132	225	37	128	165	62	54	238	59	141	192	26	98	262	78	124	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1272	399	499	204	69	81	216	67	89	139	58	53	165	40	87	115	47	37	161	56	74	125	24	27	147	38	51	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	6042	1159	2790	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	693	140	369	722	66	327	841	190	322	0	0	0	0	0	0	0					

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	443	12	36	10	1	3	9	0	7	53	2	6	84	2	6	50	1	1	43	1	1	100	0	8	94	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	2034	384	807	237	45	155	195	39	107	357	79	132	281	50	96	184	38	44	218	37	95	235	21	80	327	75	98	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2357	487	1280	380	96	217	321	83	175	357	81	184	325	51	193	212	51	82	255	56	146	216	19	136	291	50	147	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1279	380	568	253	63	142	216	60	107	140	57	51	142	36	72	119	49	25	143	53	65	135	23	41	131	39	65	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	6113	1263	2691	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	659	147	307	686	63	265	843	169	314	0	0	0	0	0	0	0					

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	338	61	73	28	5	21	21	6	6	68	17	12	33	6	4	43	3	3	49	12	11	51	0	11	45	12	5	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	1659	280	882	305	55	202	224	59	116	233	41	94	170	21	87	168	30	56	149	26	95	187	12	125	223	36	107	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1430	282	791	186	39	109	218	54	115	177	35	98	168	24	95	128	39	58	184	43	117	155	17	72	214	31	127	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	519	194	160	74	34	20	80	27	26	85	34	32	93	23	45	52	23	11	59	24	16	35	9	1	41	20	9	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3946	817	1906	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	441	105	239	428	38	209	523	99	248	0	0	0	0	0	0						

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1734	685	581	468

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helikopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	7596	356	4.7
52. Gilze, Nerhovensestraat	5007	527	10.5
53. Rijen, Atalanta	1047	471	45.0
54. Molenschot, Lijndonk	6434	733	11.4
55. Molenschot, Broekstraat	2855	785	27.5
56. Gilze, Moleneind	2260	927	41.0
57. Hulten, Blommers	7340	841	11.5
58. Hulten, Achterstraat	6989	843	12.1
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	2347	523	22.3

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100.00	27 - 38	14.97 - 15.02	-83 - -77
52. Gilze, Nerhovensestraat	100.00	20 - 57	14.69 - 14.88	-51 - -51
53. Rijen, Atalanta	100.00	24 - 39	12.96 - 14.99	-87 - -73
54. Molenschot, Lijndonk	100.00	25 - 49	14.86 - 14.96	-75 - -67
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	26.8 - 36.9	13.95 - 14.96	
56. Gilze, Moleneind	100.00	19.3 - 54.4	14.71 - 14.87	-81 - -63
57. Hulten, Blommers	100.00	19.5 - 51.2	14.75 - 14.88	-79 - -51
58. Hulten, Achterstraat	99.95	22.0 - 63.4	14.96 - 15.13	-81 - -71
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	20.2 - 38.3	14.49 - 14.72	

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.